

NOUVEAU
**Tram
way
2019**



"Vue d'artiste" d'un tramway/fer dans le centre de Caen.

PROJET TRAMWAY 2019 EXPRIMEZ-VOUS

RÉUNIONS PUBLIQUES DU 15 AU 30 JUIN 2015

Lundi 15 juin à Hérouville Saint-Clair (Salle de la Fonderie - 1, av. du Haut Crépon)

Judi 18 juin à Caen (Pôle de vie quartiers nord est - 15, place Champlain)

Lundi 22 juin à Fleury-sur-Orne (Espace Nicolas Oresme - 10, rue Serge Rouzière)

Mardi 23 juin à Caen (Maison des associations - 7 bis rue Neuve Bourg l'Abbé)

Mercredi 24 juin à Caen (Pôle de vie quartiers rive droite - 16, av. Capitaine G. Guynemer)

Mardi 30 juin à Iffs (Salle François-Mitterrand - Esplanade François-Mitterrand)

À PARTIR DE 19H

PLUS D'INFOS SUR LA CONCERTATION

www.tramway2019.com - 02 31 78 58 35



Ce projet est cofinancé par l'Union européenne.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



RÉGION BASSE-NORMANDIE



Calvados
LE DÉPARTEMENT



Caen la mer
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION



NOUVEAU
**Tram
way
2019**

EN RÉSUMÉ

Exemple et "vue d'artiste" d'un tramway/fer dans le centre de Caen.

En 2019, un nouveau tramway fer circulera du nord au sud de l'agglomération caennaise. Le tram sur pneus ou TVR cessera de rouler pour laisser place à ce mode de transport plus performant. Une ligne desservira la Presqu'île de Caen. La première ligne, elle, sera prolongée jusqu'à la ZAC des Hauts de l'Orne via le Collège Marcel Pagnol.

LE NOUVEAU PROJET DE TRAMWAY/FER

Très attendue, la décision concernant l'avenir du tramway sur pneus a été rendue publique le 5 novembre dernier, lors d'une conférence de presse dans les locaux de Caen la mer. La circulation du TVR (Transport sur Voie Réservee) ou tramway sur pneus sera stoppée dès 2018 pour être remplacée, en 2019, par un modèle tramway fer, plus fiable, avec une plus grande capacité de voyageurs et éprouvé dans de très nombreuses villes de France.

Face aux nombreuses pannes de l'actuel tramway et à sa saturation aux heures de pointe, pénalisantes pour son fonctionnement et sa fréquentation, il devenait incontournable d'envisager son remplacement. Mis en service en 2002, il était pourtant prévu pour durer 30 ans.

« Toutes les études ont montré qu'il aurait nécessité des investissements lourds, sans résultat, et à fonds perdus », souligne Joël Bruneau, président de la communauté d'agglomération Caen la mer.

64 000 voyageurs par jour contre 42 000 aujourd'hui !

C'est donc un nouveau tramway fer qui le remplacera sur toute la ligne 1.

Le futur mode de transport desservira 37 stations avec 24 rames de 32 m de long (210 places au lieu de 128 dans l'actuel TVR). « Demain, il sera un des piliers du développement de l'agglomération caennaise », ajoute Rodolphe Thomas, vice-président de Caen la mer en charge des transports. Il pourra transporter 64 000 voyageurs contre 42 000 aujourd'hui. A moins de 500 mètres d'une station, il desservira 74 000 habitants, 47 000 emplois et 27 000 scolaires et étudiants.



Tramway/fer du Havre.

UN CHIFFRE

230

Le montant du projet s'élève à 230 millions d'euros. Soit 17,1 km d'infrastructures (la transformation de la ligne 1, son prolongement et la création de la ligne Presqu'île) et l'achat de 24 rames de 32 m.

UNE DATE

2019

La mise en service commerciale du nouveau tramway/fer est attendue pour septembre 2019. Les travaux sur la ligne 1 et la création de la ligne Presqu'île seront lancés fin 2017 et l'arrêt du tramway sur pneus est prévu en 2018.



Caen la mer
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION



"SUR LES RAILS" Une édition de Caen la mer

Hôtel d'Agglomération - 16 avenue Rosa Parks - CS 15 094 - 14050 Caen Cedex 04

Tél. 02 31 25 45 92 Fax 02 31 79 61 44

Directeur de publication : Joël Bruneau - Responsable de la publication : Anne-Cécile Jourdan

Conception & rédaction : Aprim - Crédit Photos : Aprim et Caen la mer - Imprimerie : SIB



Caen la mer
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

LE NOUVEAU PROJET DE TRAMWAY/FER

FINANCEMENT

D'un montant de 230 millions d'euros, le futur tramway bénéficie de subventions déjà acquises de l'Etat à hauteur de 27 millions d'euros (dont 3,6 millions pour mise en conformité du TVR) et du Département du Calvados pour 45 millions d'euros. En outre, d'autres subventions ont également été sollicitées : 15 millions d'euros auprès de la Région Basse-Normandie et autant auprès de l'Europe (fonds FEDER). Un autofinancement sur les fonds propres de Caen la mer à hauteur de 14,5 millions d'euros et un emprunt long terme compléteront ce plan de financement.



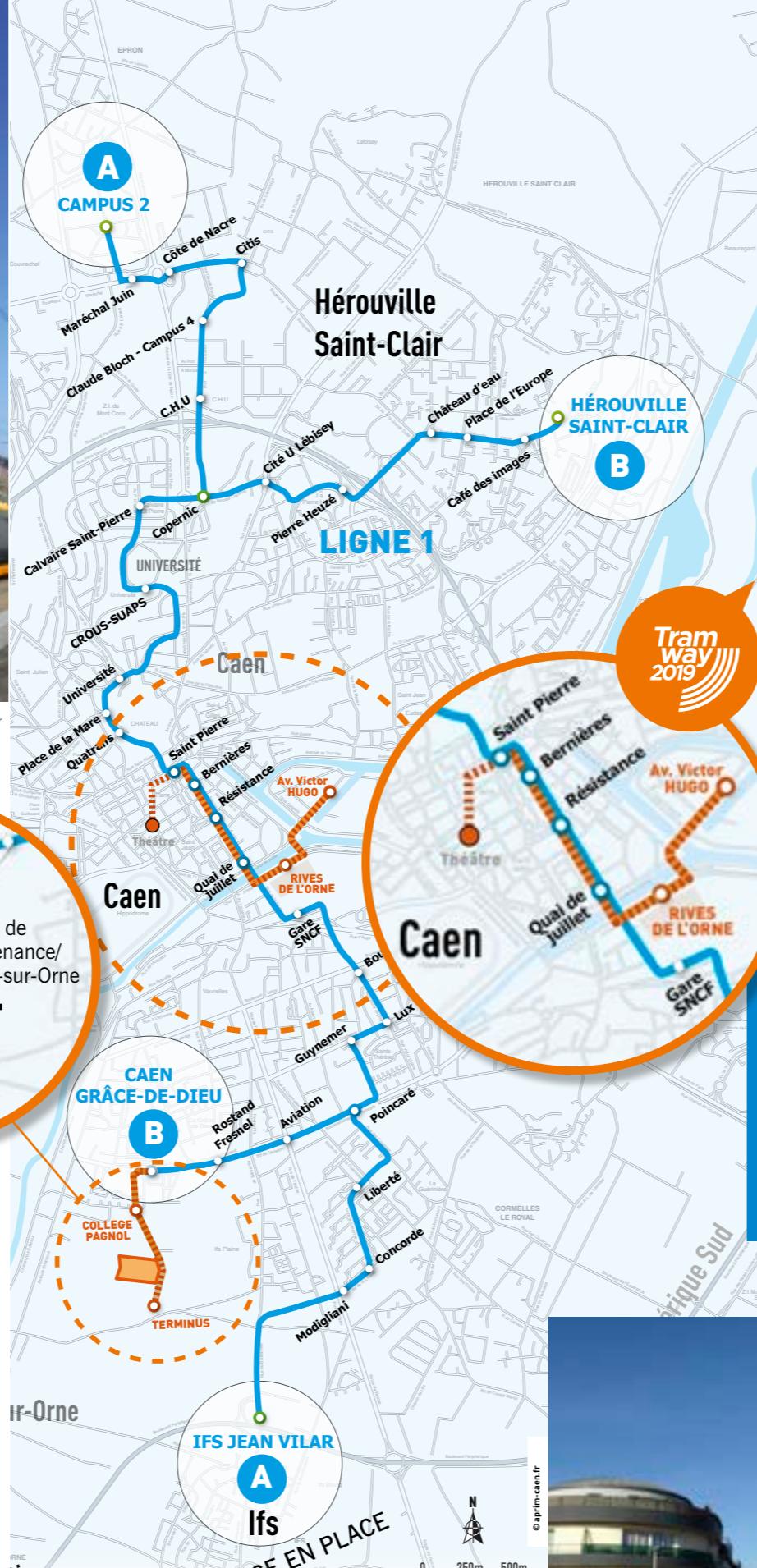
Vue d'artiste d'un tramway/fer à Hérouville Saint-Clair.

UN PROLONGEMENT VERS FLEURY-SUR-ORNE

L'extension de la ligne 1 desservira la commune de Fleury-sur-Orne, au sud de la ligne. Après avoir traversé le quartier de la Grâce de Dieu, le tramway empruntera l'avenue Général Laperrine, s'arrêtant au collège Marcel Pagnol puis poursuivra sa route sur l'avenue du 19 mars 1962 pour rejoindre le futur centre de maintenance du tramway (sur 4 hectares) et le terminus de la ZAC des Hauts de l'Orne. En effet, un tel tramway/fer ne peut pas quitter son rail (contrairement à l'actuel tramway sur pneus) et doit bénéficier d'un centre de maintenance raccordé à la ligne.

CALENDRIER

5 NOVEMBRE 2014 > PRÉSENTATION DU NOUVEAU PROJET
 JUIN 2015 > CONCERTATION
 2015-2017 > ÉTUDES, APPEL D'OFFRES...
 FIN 2017 > DÉBUT DES TRAVAUX
 DÉBUT 2018 > ARRÊT DU TVR ET MISE EN PLACE DU RÉSEAU BUS DE SUBSTITUTION
 PRINTEMPS 2019 > ESSAIS
 SEPTEMBRE 2019 > MISE EN SERVICE DU NOUVEAU TRAMWAY



UNE LIGNE "PRESQU'ÎLE"

C'est la nouveauté du projet : le tramway de l'agglomération caennaise irriguera la presqu'île caennaise. Sur 1,7 km, la ligne "Presqu'île" comprendra 6 stations. Quittant le tronc commun de l'avenue du 6 Juin, le tramway longera les Rives de l'Orne puis franchira l'Orne par le pont Alexandre Stirn. Là, il desservira les nouveaux équipements publics déjà installés : le Cargö, l'ésam, la BMVR, le nouveau palais de justice (Tribunal de Grande Instance) et la future Maison de la Recherche et de l'Imagination (MRI).

En accompagnement des réflexions initiées par la Ville de Caen autour de l'îlot Bellivet, un prolongement de la ligne jusqu'au Théâtre sera étudié en option. Demain, les lignes de Transport en Commun en Site Propre pourraient être prolongées.

Une fréquence de 3.20 min en centre-ville de Caen

Le tramway connaîtra une fréquence de 10 minutes sur chaque branche et sur la ligne Presqu'île. En cœur de ville, grâce au tronc commun des 2 lignes (de Saint-Pierre à la Presqu'île), c'est un tramway toutes les 3.20 qui permettra de traverser le centre de Caen.



"Maintenir notre territoire attractif"

Par Joël Bruneau, Président de Caen la mer.

Un nouveau tramway/fer, la seule solution raisonnable.

La pérennité du tramway sur pneus actuel n'était plus garantie. Dès mars 2014, ce dossier prioritaire a fait l'objet de nombreuses réunions et rencontres avec les différents partenaires.

Plusieurs hypothèses ont été étudiées, notamment celle consistant à engager des travaux de rénovation. Ils ont été estimés à plusieurs dizaines de millions d'euros pour tenter de maintenir en service le tramway pneus quelques années supplémentaires. Cette solution qui n'apportait aucune garantie à long terme est très vite apparue irraisonnable sur le plan financier.

Nous avons donc choisi la solution suivante : remplacer le tramway sur pneus par un tramway/fer sur la ligne 1 et créer une 2^{ème} ligne d'1,7 km depuis le centre-ville de Caen jusqu'à la Presqu'île. Cet investissement de 230 millions d'euros a été retenu par l'Etat dans le cadre du 3^{ème} appel à projets du Grenelle de l'environnement en décembre 2014. A ce titre, nous percevrons une subvention de 23 millions d'euros. D'autres subventions sont sollicitées auprès des différentes collectivités pour un montant de 75 millions d'euros.

Si nous voulons maintenir et renforcer l'attractivité de notre territoire, l'agglomération caennaise doit se doter d'un projet de transport en commun à la hauteur de ses ambitions. Ce projet devra répondre à cet objectif sans mettre en péril le budget de notre agglomération.



"Objectif 2019 !"

Par Rodolphe Thomas, 1^{er} vice-président de Caen la mer en charge des transports.

Pourquoi avoir remis en cause le projet de deux lignes de tramway/fer à 300 millions d'euros ?

Aussitôt élue, la nouvelle équipe a souhaité, dès mai 2014, une remise à plat du projet de deux lignes de tramway/fer, imaginé lors du mandat précédent, au regard des capacités financières de l'agglomération. Notre volonté était claire : conforter l'idée du transport en commun de qualité dans l'agglomération, sans augmenter les impôts des ménages.

A l'été 2014, des études techniques et financières ont été commandées par Caen la mer et réalisées par Tramcités et le cabinet Klopfer. Trois scénarii ont été étudiés par les élus mais, face à une baisse de dotations de l'Etat, à la diminution du versement transport et à la nécessaire maîtrise de l'endettement sur le territoire, seul le scénario qui vous est aujourd'hui présenté était réalisable.

Quel sera le calendrier des travaux ?

L'objectif est de livrer le nouveau tramway fer en septembre 2019. Concernant les travaux, les désagréments seront moins importants que lors de la création des aménagements du tram pneus, puisqu'il s'agira de doter la ligne 1 de nouveaux rails, sur l'emprise déjà existante.

Dès l'arrêt du tramway sur pneus en janvier 2018, nous serons très vigilants sur les moyens de transport de substitution qui permettront aux habitants de l'agglomération de se déplacer dans les meilleures conditions possibles pendant les 18 mois de travaux. Nous mettrons en place une information diffusée aux usagers et habitants de l'agglomération. La sécurité et la tranquillité des riverains feront également partie de nos priorités.



Vue d'artiste d'un tramway/fer à Ifs.